

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji wykonanie ciągu pieszo-rowerowego w ciągu ulicy Sienkiewicza w Żmigrodzie wraz z zapewnieniem prawidłowego odwodnienia drogi oraz projektowanego ciągu.

W ramach inwestycji projektuje się rozbudowę ciągu pieszo –rowerowego po lewej stronie jezdni (zgodnie z przyjętym kilometrażem) - długość odcinka wynosi 198,50 mb, oraz budowa chodnika po prawej stronie jezdni (zgodnie z przyjętym kilometrażem) - długość odcinka wynosi 51,0 mb.

Zakres rozbudowy ciągu pieszo-rowerowego obejmuje wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego, wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej koloru szarego, wykonanie zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, rozbudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej poprzez dobudowanie odcinka systemu melioracyjnego z rury perforowanej wraz z wpustami ulicznymi.

Realizacja inwestycji obejmuje działki położone w:

- jednostce ewidencyjnej Żmigród – Miasto, obręb Żmigród, działka nr ewid.: 39

Na mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie a także tereny przyległe.

Roboty należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Szczególłą uwagę należy przywiązać do właściwego zagęszczenia i wyprofilowania podłoża.

UWAGA:

Koszty składowania lub utylizacji odpadów (ziemia, rumosz, materiały rozbiórkowe etc.) są po stronie Wykonawcy.

Roboty przygotowawcze:

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. W cenie robót należy również ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. Przewiduje się rozbiórkę istniejących nawierzchni z trylinki. W cenie robót należy ująć koszty związane z odwozem i utylizacją (lub składowaniem) materiałów rozbiórkowych. Jeśli warunki umowy nie stanowią inaczej materiały nadające się do odzysku stanowiąć będą własność Zamawiającego i winny być przewiezione na składowisko wskazane przez Inwestora.

Podbudowy:

Celem uzyskania wymaganej niwelety zaprojektowano korytowanie o głębokości wynikającej z profilu. Grunt pozostały z korytowania należy załadować i wywieźć na składowisko. W cenie robót związanych z wywozem należy ująć koszty gospodarowania odpadami (po stronie



Wykonawcy robót). Zaprojektowano podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm grubości 15 cm po zagęszczeniu pod zjazdami, i 10 cm pod ścieżką rowerową i chodnikiem przy ścieżce oraz 25 cm pod zjazdem na drogę boczną. Podbudowę zasadniczą pod chodnikami stanowić będzie warstwa z piasku średnioziarnistego (G1) grubości 15 cm po zagęszczeniu.

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu:

Roboty należy kompleksowo oznakować i zabezpieczyć. Wykonać oznakowanie pionowe zgodnie z projektem.

Elementy ulic:

Zjazdy spięte będą krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22cm na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15, zjazdy i ścieżkę rowerową oraz chodnik spiąć należy obrzeżami betonowymi 8x30 cm układanymi na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Od strony jezdni należy posadzić krawężnik 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Chodniki projektuje się z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej gr 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm po zagęszczeniu. Zjazdy oraz zjazd na drogę boczną projektuje się z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej gr 8 cm koloru grafitowego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm po zagęszczeniu. Ścieżkę rowerową projektuje się z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej gr 8 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm po zagęszczeniu.

Roboty pozostałe i towarzyszące:

W cenie robót należy ująć regulację wysokościową zaworów, zasuw, studzienek i studni istniejących z ewentualną niezbędną wymianą zwężek.

Roboty melioracyjne:

Projektuje się zasypanie istniejących rowów oraz wykonanych wykopów z piasku średnioziarnistego G1 zagęszczonego do I_s nie mniej niż 1,3. Na głębokości wynikającej z profilu, po wykonaniu niezbędnych wykopów należy ułożyć rury drenarskie PVC perforowane na 2/3 obwodu w otulinie żwirowej oraz geowłókninie. Do tego systemu należy wpiąć przykanaliki PVC 200mm zwieńczone studzienkami wpustów ulicznych z kratką żeliwną 40x60 cm, fi 500, D400remont. Studnie rewizyjne projektuje się jako betonowe fi 1000mm. Celem zapewnienia prawidłowego odwodnienia jezdni przewidziano wykonanie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej. W cenie należy ująć również umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi typu „meba”.

